# 入 札 結 果 表

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 契約番号 | 150156 | 年 度 | 2 | 入 札 機 関 | 東部県土整備局＜徳島＞ |
| 工 事 名 | R2徳土 津田インター線 徳・津田本他 道路改良工事（3） | | | | |
| 路線名等 | 津田インター線 | | | | |
| 工事箇所 | 徳島市津田本町４丁目他（第3分割） | | | | |
| 契約予定日 | 令和2年9月24日 | 予 定 工 期 | 令和2年9月25日 ～ 令和3年2月21日 | | |
| 開札日時 | 令和2年9月11日 15時00分 | 場 所 | 徳島県東部県土整備局徳島庁舎3階入札室 | | |

| 落 札 者 | 落 札 額 （ 税込 ） | 予 定 価 格 （ 税込 ） | 調査基準価格 （ 税込 ） | ランダム係数 |
|---|---|---|---|---|
| 株式会社吉田建工 | ¥36,784,000 | ¥36,784,000 | ¥32,550,100 | 1.0050 |
| | 落 札 額 （ 税抜 ） | 予 定 価 格 （ 税抜 ） | 調査基準価格 （ 税抜 ） | |
| | ¥33,440,000 | ¥33,440,000 | ¥29,591,000 | |

| 評価値算出式 | 失格基準価格 （ 税込 ） |
|---|---|
| 評価値 ＝ （ 基礎点 ＋ 加算点 ） ÷ 入札価格 （単位：億円） | ¥32,061,700 |
| 基礎点＝100点， 加算点＝（得点合計÷配点合計）×15点 | 失格基準価格 （ 税抜 ） |
| | ¥29,147,000 |

| 入札参加者名 | 順位 | 得点 （ ）内は配点 | | | | | | | | | | | | | | | | 基礎点＋加算点 | 入札価格 | 評価値 | 結果 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 企業の施工能力 | | | 配置予定技術者の施工能力 | | | 地域貢献度 地域防災力 | | | | | 県内企業活用 | | 地域精通度 | 低入札減点 | 合計 | | | | |
| | | 工事成績 | ISO等 | （表彰） | 保有資格 | CPD | 工事成績 | 災害時支援協定 | 広域的な災害時相互支援協定 | 家畜伝染病支援協定等 | 大規模災害発生時の道路啓開に関する協定 | 建設機械の保有状況 | 県内下請け | 県内産資材 | | | | | | | |
| | | （15点） | （5点） | （(5点)） | （5点） | （5点） | （15点） | （5点） | （3点） | （5点） | （2点） | （5点） | （5点） | － | （10点） | | （80点） | | | | |
| 株式会社吉田建工 | 1 | 15 | 5 | 0 | 5 | 5 | 13 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 5 | － | 0 | 0 | 68 | 112.8 | ¥33,440,000 | 337.321 | 落札 |
| 松下建設工業 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 辞退 |
| 計2社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |